



BERGEN KOMMUNE

TRAFIKKSIKRE SKOLER OG «HJERTESONE»
7. juni 2017

Fridalen skole, Bergen



FAU TOK AFFÆRE: Unn Jenny Utne Kvam i FAU ved Fridalen skole har vært med på å få stengt veien ved skolen. Her er hun på vei for å hente datteren Siri Nylund Utne. Til høyre: Tormod Bjånes og datteren Emilie Bjånes, som har vært med i skolens FAU og som var med på utredningen i en tidligere fase. FOTO: FRED IVAR UTSI KLEMETSEN

Her får ikke foreldre kjøre bilen inn til skolen



BERGEN
KOMMUNE

Bystyrevedtak 19. oktober 2016

1. Alle skoler i Bergen skal innen utgangen av bystyreperioden ha en egen trafikksikringsplan med risikovurdering og tiltaksplan.
2. Alle skoler i Bergen skal innen utgangen av bystyreperioden opprette en «Hjertesone» rundt skolen, hvor det ikke er tillatt å sette av eller hente elever som blir kjørt til skolen. Dersom barn likevel kjøres, må stopp- og hentested skje på markerte steder utenfor denne sonen.
3. Skolene skal være pådrivere for at flest mulig går og sykler til skolen.



Vedtak sak 258-16

Tydelige intensjoner:

- ✓ Skolene selv skal drive mer systematisk ts-arbeid (jf. punkt 1)
- ✓ Skolene skal spesielt jobbe for at færre blir kjørt, og at flere går og sykler (jf. punkt 2 og 3)

Inspirasjon:

Trygg Trafikk sitt arbeid med «Trafikksikker skole» og «Hjertesone»



“

Anerkjennelsen vi fikk ved å bli godkjent som Trafikksikker skole har vært med på å bevisstgjøre skolens ledelse om betydningen av helhetlig trafikksikkerhetsarbeid.

Rektor Astrid Aase Hodneland,
Sunde skole, Stavanger
kommune (landets første
Trafikksikre skole)



«Hjertesone»

Nasjonalt initiativ – felles dugnad for å skape sikrere skoleveier, bedre helse og styrke miljøet i bygd og by. Sentrale elementer:

- Elever oppfordres i størst mulig grad til å gå eller sykle til skolen
- Et markert område rundt skolen (Hjertesonen) skal være bilfritt før, under og etter skoletid
- Det lages trygge stoppesteder utenfor Hjertesonen for barn som må ha transport
- Foreldre, skole og elever samarbeider om dugnaden

Svv, TT, Hdir, Foreldreutvalget for grunnopplæringen, Miljøagentene, SLF og politiet.





BERGEN
KOMMUNE



BERGEN
KOMMUNE

Hvordan følge opp?

Oppstartsmøte mellom HFK, Trygg Trafikk, Statens vegvesen og Bergen kommune 12.1. 2017.

Enighet om formål og ambisjoner, nedsatt arbeidsgruppe til å forberede implementering. Partene gav arbeidsgruppen følgende oppgave:

- Foreslå nødvendige avgrensninger og konkret faglig tilnærming
- Foreslå gjennomføringsplan med organisering, sentrale aktiviteter og fremdriftsplan

Arbeidsgruppen har gjennomført sitt arbeid, og byrådet har ambisjoner om å fremme en byrådssak i løpet av juni. Denne vil bli lagt frem for bystyret i september 2017.



Alternative hovedtilnærminger

1. Fokus på ulike former for reguleringer av biltrafikk; enten restriksjoner (forbud ved skilting, omlegging av kjøremønster, fysiske sperringer, e.l.) eller tilrettelegging (parkeringsplasser, «kiss & ride») for biler utenfor skolens område
2. Fokus på å endre holdninger og adferd gjennom samarbeid mellom skole og hjem, styrke kunnskap og bevissthet om og legge best mulig til rette for at flest mulig skal gå og sykle, finne løsninger som er gjennomførbare i gjeldende trafikkmiljø rundt skolene.

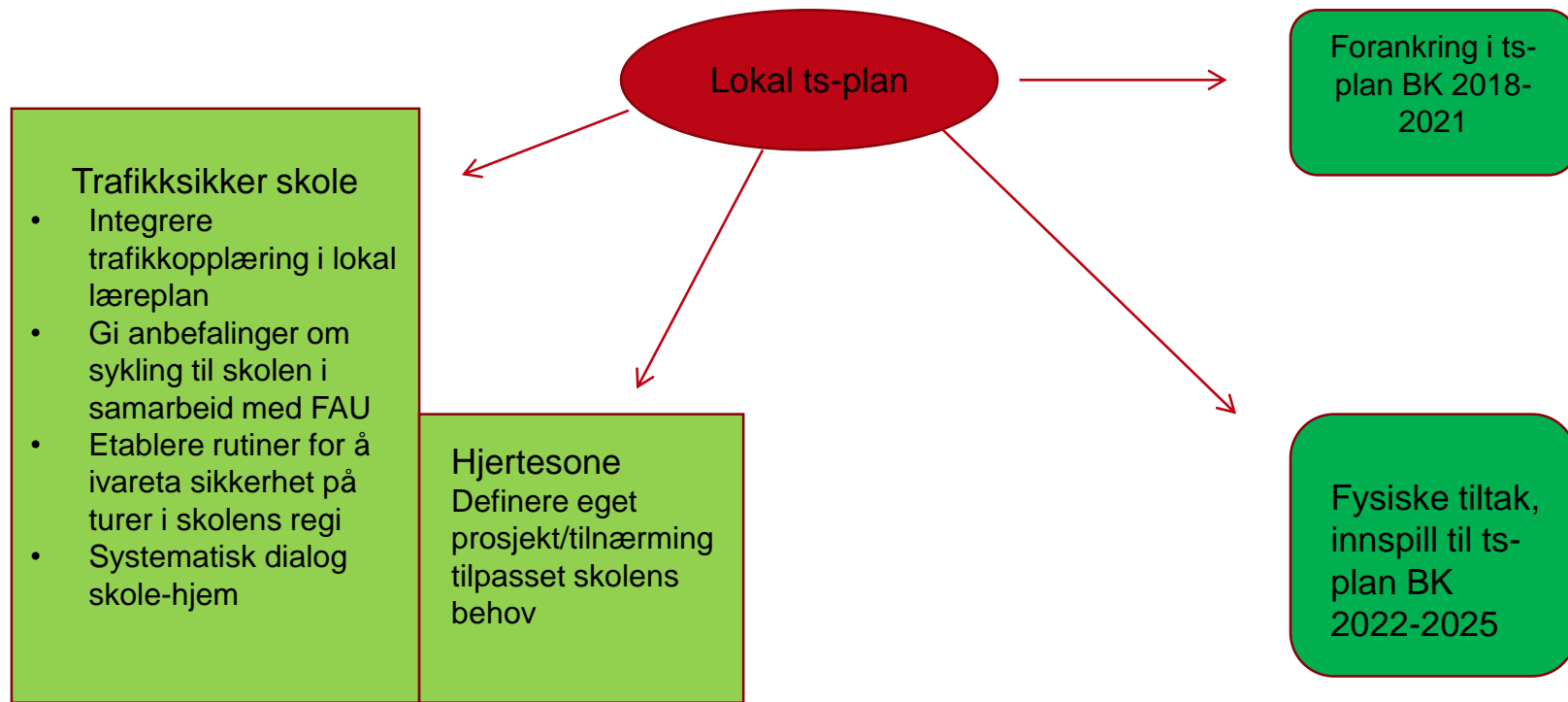
Vi ser for oss en hovedvekt på tilnærming 2:

- Samsvar med TTs tilnærming
- Fokuserer på hva skolene selv har ansvar og myndighet over
- Mest hensiktsmessig mht folkehelseperspektivet
- Størst grad av realisme mht gjennomføring
- Mest hensiktsmessig mht nullvisjonen

Tilnærming 1 vil også alltid være relevant, mål at prosjektet skal bidra til raskere gjennomføring av enkle og effektive fysiske tiltak.



Hvordan følge opp?



Prosjektressurs

- For å lykkes med prosjektet, er det nødvendig med dedikerte ressurser til å drive arbeidet. Dette handler først og fremst om
 - Prosessveiledning overfor skoler
 - Faglig sparring med skoler og samarbeidspartnere i prosjektet
 - Prosjektledelse
- Som partene var enige om i møtet i januar, ser vi for oss å ansette en prosjektleder i et spleiselag mellom HFK og BK



Prosjektressurs

Forslag om å lyse ut en toårig prosjektstilling til Trygg Trafikk avdeling Hordaland, som skal arbeide med implementering av vedtaket i Bergen bystyre.

Et spleiselag er naturlig fordi HFK ved FTU finansierer Trygg Trafikks aktiviteter i Hordaland, og denne saken gjelder implementering av konsepter som Trygg Trafikk har sterkt eierskap til i Bergen kommune, bestilt av bystyret.

Bergen kommune er beredt til å ta sin del av finansieringsansvaret med sikte på oppstart av prosjektstilling 1.1. 2018. Bergen kommune ber om hurtigst mulig avklaring av tilsvarende forpliktelse fra HFK.

