



Statens vegvesen



Bilde: nrk.no

# Sykkelulykker med personskade

Fagdag om sykkel, Grand Terminus Bergen 9.  
juni 2017

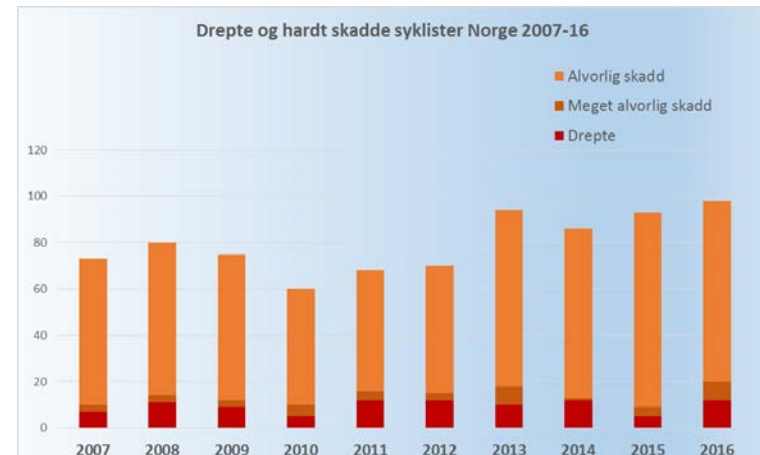
Trond Hollekim, Statens vegvesen region vest

## Fagdag om sykkel

- Om registrering av vegtrafikkulykker med personskade
- Litt om trekk ved sykkelulykkene



Bilde: Harstad Tidende





## Fagdag om sykkel

- Om registrering av vegtrafikkulykker med personskade



- STRAKS-registeret



Statens vegvesen

## Om registrering av vegtrafikkulykker

# Tverretatlig samarbeid



Statistisk sentralbyrå  
Statistics Norway



Statens vegvesen

### ➤ Felles registreringsveileder

- Politiet utarbeider rapport om ulykke
- Statistisk Sentralbyrå (registreier) lager offisiell statistikk
- Statens vegvesen kvalitetssikrer data i sitt STRAKS-registeret / NVDB



Statens vegvesen

# Om registrering av vegtrafikkulykker

## Saksgang (etter 2012)



Politiet etterforsker på ulykkessted. Oppretter rapport (skjema 1) med data om ulykkessted, ulykkestype, involverte enheter mv. Opplysninger om *skadegrad* (skjema 2) innhentes i etterkant



Oppl. fra politirapporter overføres til SSB den 1. hver mnd.



Statens vegvesen

Ulykkesdata overføres fra SSB til Statens vegvesen (Ureg/NVDB). SVV registrerer ferdig når *skadegrad* fra politi foreligger



## Om registrering av vegtrafikkulykker

### Når har vi ferdig statistikk ?



- Fast overføringsprosedyre mellom instansene gjør at opplysninger om ulykkessted (skjema 1) *tidligst* blir registrert i NVDB 1 mnd. etter ulykken
- Kan gå en del tid før det foreligger bekreftede opplysninger om *skadegrad*
- *SSB publiserer offisiell statistikk for foregående år 1. juni påfølgende år.*



## Om registrering av vegtrafikkulykker

Nytt prosjekt i SVV :

Trafikkulykkesregisteret i Statens vegvesen (intern forkortelse **TRULS**).



Dagens løsning STRAKS skal erstattes av en ny.

- Oppstart prosjekt vår 2017.
- Viktige fokusområder:
  - En funksjonell, brukervennlig og effektiv løsning
  - Tilfredsstillende krav i ny personvernforordning
  - Gode muligheter for endring i takt med nye krav og behov
- data fra også andre kilder enn politiet.



## Om registrering av vegtrafikkulykker

### Om prosjekt TRULS

- Utvikling i flere faser
- I første fase 2017–18 utvikle løsning som erstatter STRAKS
  - Nytt registreringsverktøy og rapporteringsverktøy
  - Migrering av gamle data til ny løsning
  - Tilpasse data i NVDB i forhold til TRULS
  - Lesetilgang til løsningen for eksterne parter er tenkt i første fase (må vurderes nærmere)
  - Kartløsning i TRULS





## Fagdag om sykkel

# Litt om trekk ved sykkelulykker

Offisiell statistikk er svært mangelfull pga. betydelig underrapportering av sykkelulykker.

f.eks. stor andel eneulykker



Resultat fra prosjekt i 2014 med data fra Oslo Skadelegevakt og Ullevål indikerer en underrapportering på så mye som **92,5 %**

## Om trekk ved sykkelulykker i Norge

### Alle trafikkulykker 2007–16

- 58493 vegtrafikkulykker med personskaade
- 80200 drepte og skadde
- 9270 drepte og hardt skadde

### Sykkelulykker

- 5738 ( 9,8 % ) ulykker med sykkel involvert
- 6105 ( 7,6 % ) drepte og skadde
- 833 ( 9,0 % ) drepte og hardt skadde



### Fotgjengerulykker

- 6112 ( 10,4 % ) ulykker med fotgjengere
- 6581 ( 8,2 % ) drepte og skadde
- 1169 ( 12,6 % ) drepte og hardt skadde





## Om trekk ved sykkelulykker i Norge

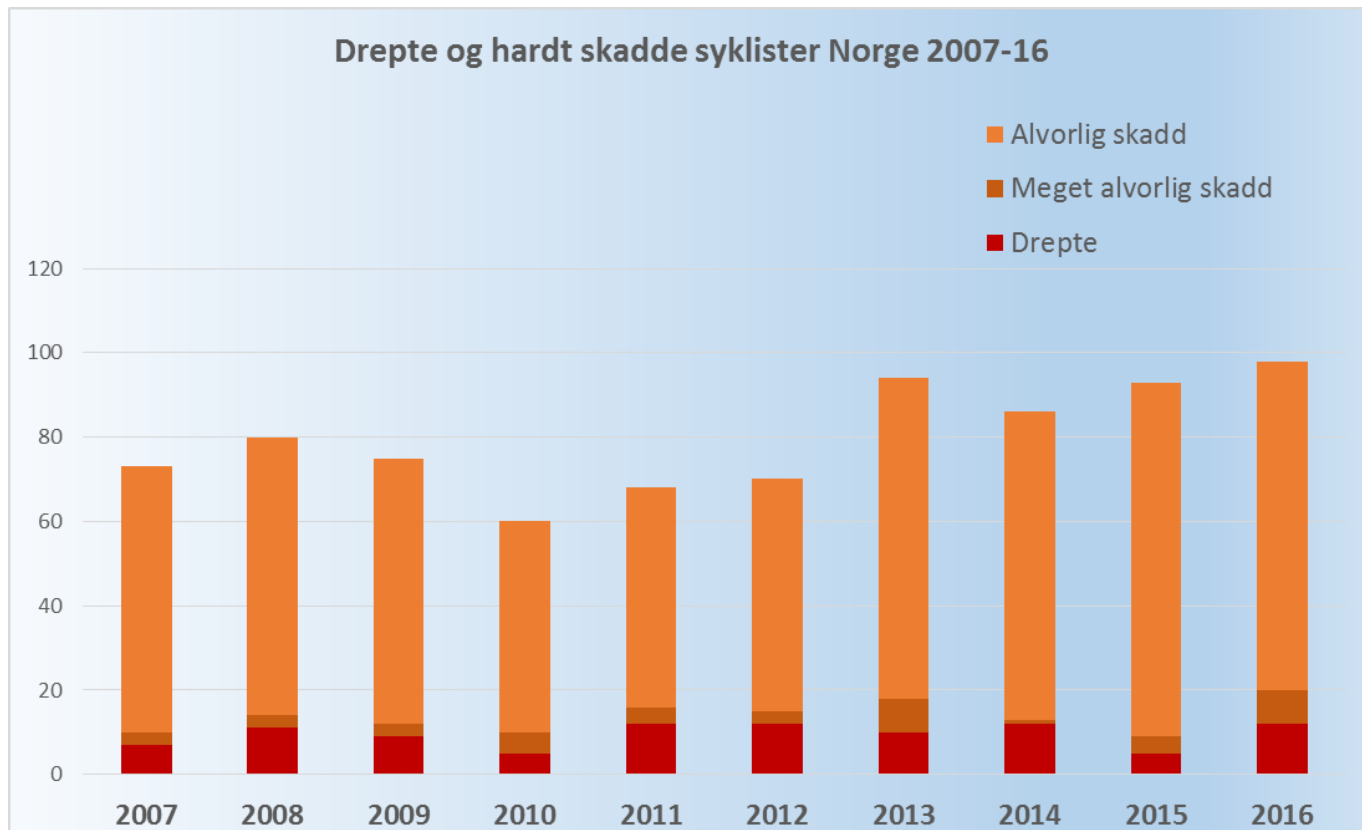
Lite variasjon i antall sykkelulykker i senere år





## Om trekk ved sykkelulykker i Norge

**Negativ tendens:** økende antall drepte og hardt skadde i sykkelulykker siste 4-års periode





Statens vegvesen

## Trekk ved sykkelulykker

### Ser du sykklisten ?

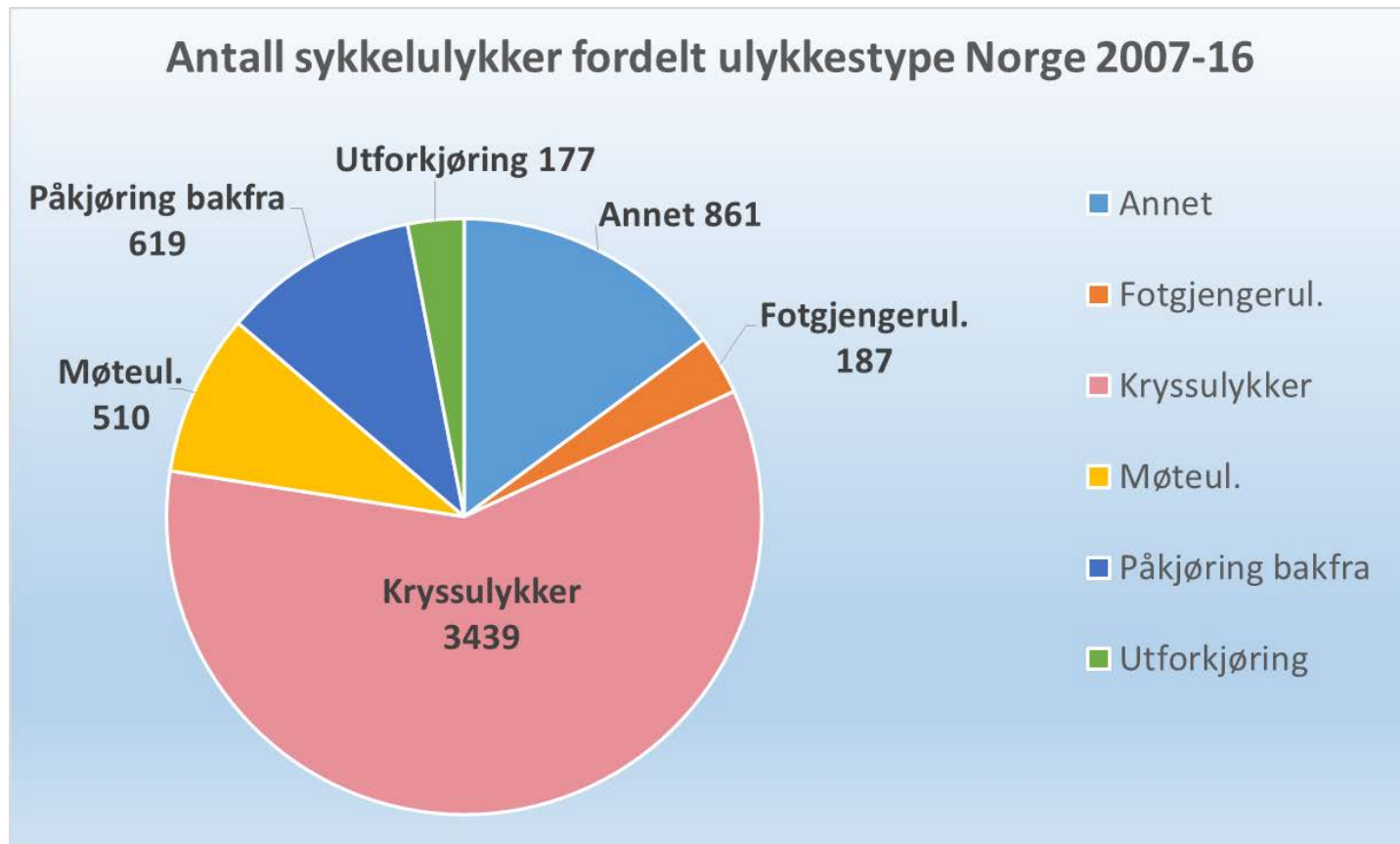


Foto: Haugesunds Avis



## Trekk ved sykkelulykker i Norge

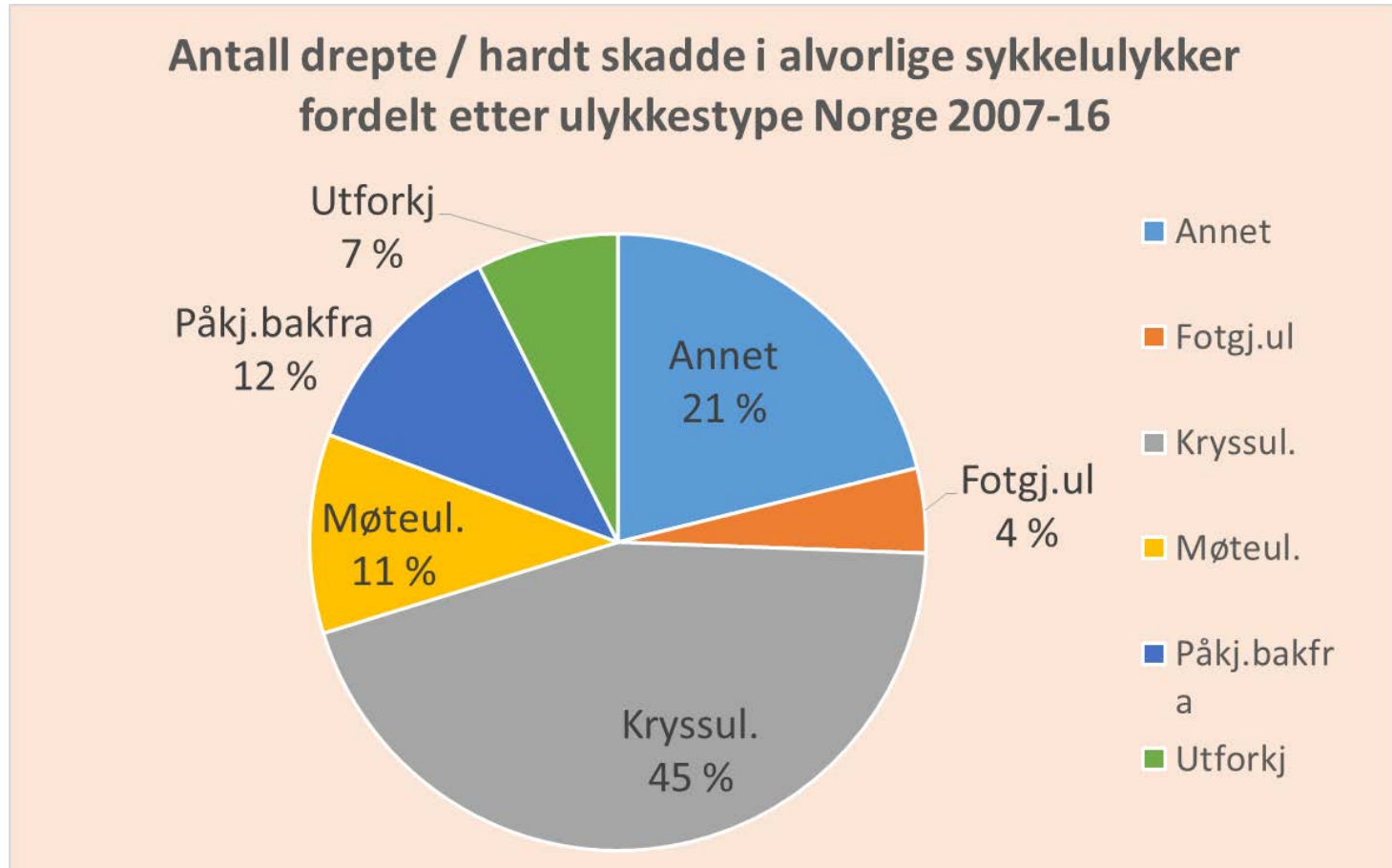
**Ulykkestype: Kryssulykker dominerer – nesten 60 %**





## Trekk ved sykkelulykker i Norge

### Sykkelulykker med høg skadegrad







# Trekk ved sykkelulykker i Norge

## Annen ulykkestype

### Ulykkestype: Annet

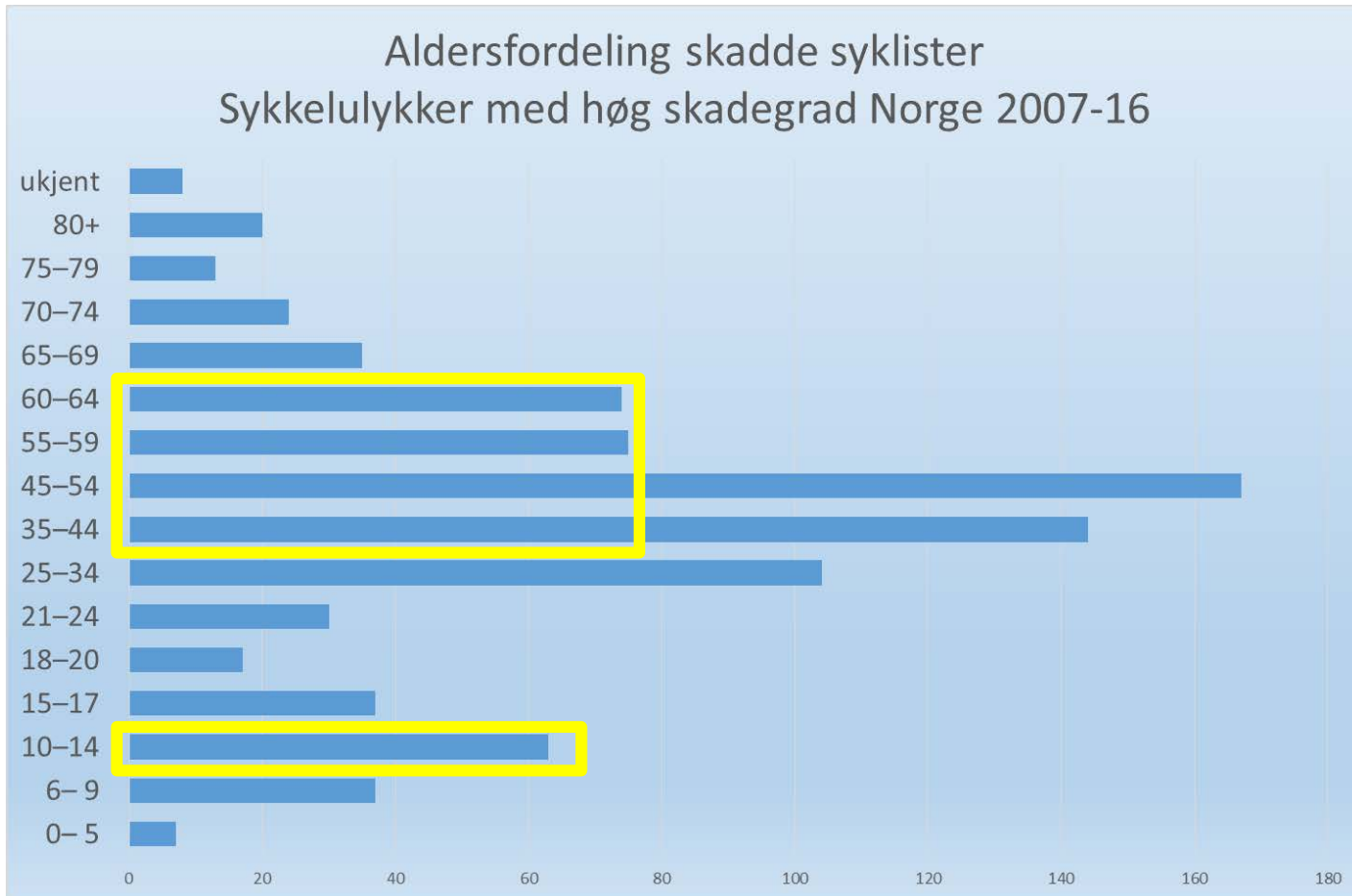
Uhellskode	Beskrivelse UhellsKode
0	Uhell med dyr innblandet
1	Påkjøring av fast gjenstand på kjørebane
2	Hull i vegen o.l.
3	Enslig kjøretøy veltet i kjørebane
4	Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side
5	Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side
6	Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring
7	Øvrige parkeringsuhell
8	Uhell ved av- eller påstigning av kjøretøy
9	Uhell med uklart forløp / uhell som ikke faller inn under noen bestemt uh.kode





# Trekk ved sykkelulykker i Norge

## Aldersfordeling





## Trekk ved sykkelulykker i Norge

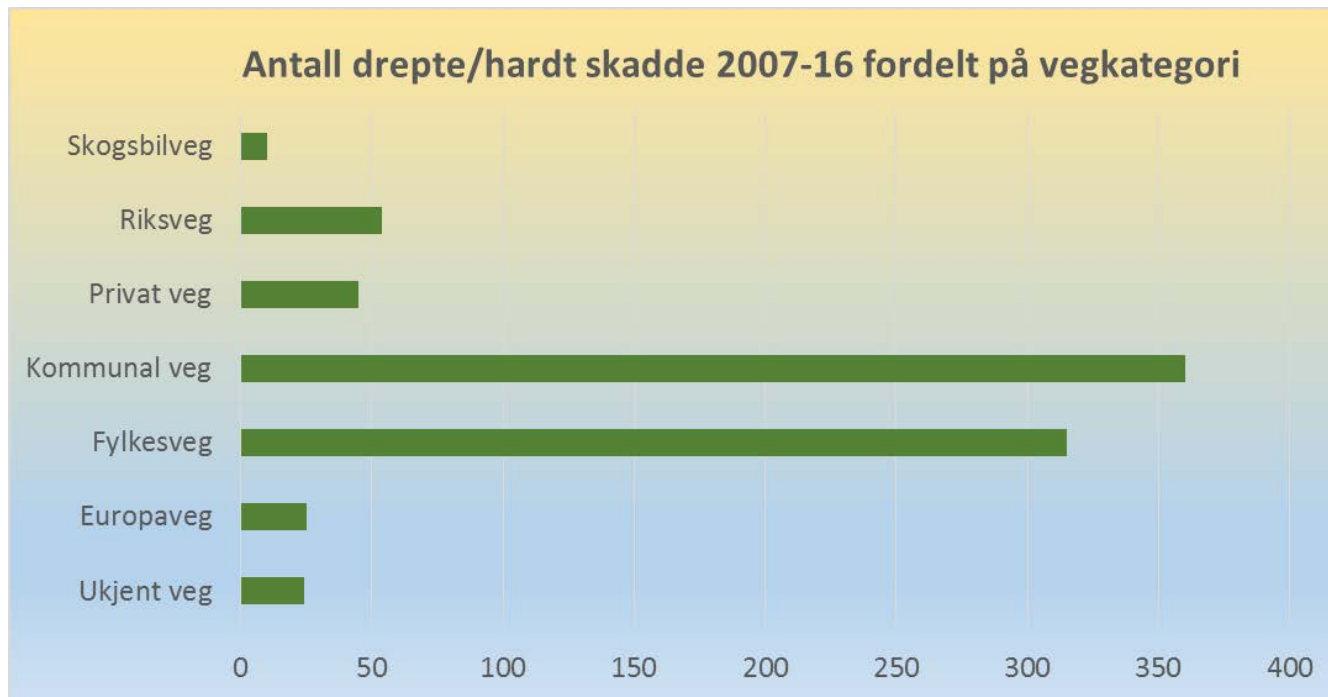
**Kjønn : 2 av 3 drepte/hardt skadde er menn**





## Trekk ved sykkelulykker i Norge

**Vegkategori : flest drept/hardt skadd på kommunal veg og fylkesveg**



**6,5 % av ulykkene med høg skadegrad er registrert på G/S-veg**



## Fagdag om sykkel

Noen moment til reduksjon av antall sykkelulykker

### Økt sykkelandel vil gi flere ulykker

- Nødvendig med bedre kunnskap = bedre ulykkesdata
- Bedre og sammenhengende tilbud
- Fokus på drift og vedlikehold
- Tiltak i kryssområder (kryssulykker)
- Bedre trafikkultur / adferd



## Fagdag om sykkel



# Takk for meg

